

Un'ampia valle da utilizzare Parco lungo il Ticino

Un progetto dell'Istituto ricerche economiche sociali sarà discusso dai sindaci dei Comuni piemontesi sulla sponda del fiume

(Nostro servizio particolare) Novara, 5 settembre. I sindaci e gli amministratori degli undici comuni che si affacciano sulla sponda piemontese del Ticino sono stati convocati dall'Amministrazione provinciale di Novara per discutere lo studio compiuto dall'Istituto ricerche economiche sociali. La riunione si svolgerà il prossimo 23 settembre con la presenza dei rappresentanti di Cerano, Trecento, Roncole Verdi, Galliate, Cameri, Bellinzago, Oleggio, Marano Ticino, Pombia, Varallo Pombia e Castelvecchio Ticino.

Cosa si discuterà in quella riunione? Al centro ci sarà l'analisi della relazione effettuale dell'Istituto di Torino sui paesi dell'Ovest Ticino che si conclude con la proposta di istituire in quella località un parco sociale. L'Istituto ha analizzato i vari aspetti ed i problemi ed essi consistono: individuando le diverse possibilità di soluzione, partendo dalla constatazione che la valle del Ticino, essendo meta di un notevole flusso turistico e ricettivo, è da considerarsi un'area usata per le attività del tempo libero.

Nella premessa i tecnici torinesi affermano che il forte numero dei turisti, a causa della scarsità di strade che portano direttamente al fiume, provoca in certi punti lievi di congestione. Infatti, lungo i circa 50 chilometri della sponda in territorio novarese i punti di accesso al Ticino sono 24 e di questi, quattro, presentano divieti di passaggio. Diversi sono posti in luoghi poco conosciuti o serviti da strade di non facile transibilità. «Occorre pertanto rendere più accessibile il Ticino», afferma l'Istituto.

«Il processo di degradazione dell'ambiente», ovvero di deturpazione del paesaggio e della natura sia impedito e, dove purtroppo è già in atto, arrestato. Di qui, quindi, la necessità di creare una regolamentazione istituendo un parco fluviale che, proprio per le caratteristiche di utilizzazione ed i fini cui viene destinato, giustamente prende la denominazione di «parco sociale».

Le condizioni dettate nella relazione riguardano la accessibilità al territorio, la quantità e la qualità dell'acqua e l'estensione del bosco, mentre la configurazione del parco dovrebbe riguardare i seguenti aspetti:

1) le aree di conservazione dell'ecologia parafluviale dovrebbero essere tali da tutelare il bosco tipico del Ticino, «La loro stessa sopravvivenza» — è scritto nella relazione — «Sarebbe opportuno che queste aree, anziché una dimensione non trascurabile e risultassero penetrabili sia con difficoltà. La penetrazione dovrebbe quindi essere resa difficoltosa, per salvaguardare meglio la natura, avvalendosi di difficoltà naturali. Gli accessi ai boschi dovrebbero essere distanti tra di loro non meno di due chilometri».

2) le spiagge dovrebbero essere dislocate opportunamente lungo le rive ed avere dimensioni tali da consentire l'affluenza senza sovrappienezze dei bagnanti;

3) una strada «paesaggistica», questa deve essere concepita in modo da consentire a chi la percorre, di cogliere gli elementi dell'ambiente circostante. Per non permettere alle velocità di essere un percorso molto silenzioso.

A seconda della maggiore importanza o meno che verrà

data all'uno rispetto all'altro di questi tre aspetti, l'assetto del parco può assumere funzioni e configurazioni diverse. La relazione indica ben 17 possibilità di variabili. Sta quindi alle autorità competenti scegliere quella che più si addice alle esigenze attuali e future della popolazione. Nei mesi scorsi alcune delle amministrazioni citate avevano già presentato «piani» per il riordino delle loro zone.

Ora l'amministrazione provinciale ha diramato gli inviti per il 23 settembre «per concertare» — è detto nella lettera di convocazione — «quelle iniziative atte a realizzare le proposte contenute negli studi fatti sul parco sociale del Ticino».

Liliana Lorenzi

Il commercialista omegnese Ettore Lipani

Ha salvato 2 velisti in difficoltà nella laguna agitata di Chioggia

Già il 28 giugno il professionista strappò dalle acque dello stesso mare cinque ragazzi in procinto di annegare



Il dottor Ettore Lipani

(Dal nostro corrispondente)

Omezza, 5 settembre.

(I. m.) Ettore Lipani, il commercialista omegnese che il 28 giugno scorso, nel mare di Chioggia, durante una regata velica, strappò dall'acqua cinque ragazzi che stavano annegando, torna oggi alla ribalta della cronaca con un altro salvataggio, compiuto nello stesso mare, domenica scorsa. Questa volta è corso in aiuto, con l'appoggio di un giovane imbarcato sul suo «Alcatraz», due velisti in difficoltà, dopo un pauroso naufragio.

È lo stesso dottor Lipani che racconta l'episodio: «Era in corso la regata velica in un tratto di mare e quindi in un'area di mare molto agitata, dove il vento soffia a raffica. La barchetta, che era un veliero, stava per capovolgere e i due velisti erano in difficoltà. Ho visto che la barca stava per capovolgere e ho deciso di far svolgere una sola prova con percorso all'isola. A mare aperto, la barchetta, che era un veliero, stava per capovolgere e i due velisti erano in difficoltà. Ho visto che la barca stava per capovolgere e ho deciso di far svolgere una sola prova con percorso all'isola.

«Era lo stesso dottor Lipani che racconta l'episodio: «Era in corso la regata velica in un tratto di mare e quindi in un'area di mare molto agitata, dove il vento soffia a raffica. La barchetta, che era un veliero, stava per capovolgere e i due velisti erano in difficoltà. Ho visto che la barca stava per capovolgere e ho deciso di far svolgere una sola prova con percorso all'isola.

«Era lo stesso dottor Lipani che racconta l'episodio: «Era in corso la regata velica in un tratto di mare e quindi in un'area di mare molto agitata, dove il vento soffia a raffica. La barchetta, che era un veliero, stava per capovolgere e i due velisti erano in difficoltà. Ho visto che la barca stava per capovolgere e ho deciso di far svolgere una sola prova con percorso all'isola.

«Era lo stesso dottor Lipani che racconta l'episodio: «Era in corso la regata velica in un tratto di mare e quindi in un'area di mare molto agitata, dove il vento soffia a raffica. La barchetta, che era un veliero, stava per capovolgere e i due velisti erano in difficoltà. Ho visto che la barca stava per capovolgere e ho deciso di far svolgere una sola prova con percorso all'isola.

ta, che è stata agganciata con una corda, tirando la quale, dal bordo dell'«Alcatraz», Lipani ha fatto in modo che il «CE» si raddrizzasse. Dopo di che il professionista omegnese ha preso a bordo il «CE» e, conducendo a riva, ha salvato i due ragazzi.

Novara: arrestato un ladro di pneumatici

Novara, 5 settembre.

(I. l.) Razzia di ruote da parte di due ladri slantonati a Novara. Quindici pneumatici, tutti nuovi, sono stati trovati alle 4, su due auto bloccate da una radiomobile della polizia. Due giovani si sono fermati all'alt degli agenti, ma uno è riuscito a fuggire a piedi attraverso i campi. L'altro si chiama Vincenzo Calandra, 25 anni, di Palermo, attualmente residente a Vigevano.

Arrivati a Novara su una «1100», rubata l'anno scorso, donata per impossessarsi di altre due auto e con queste sono andati a rubare le gomme dalle macchine.

Sono stati bloccati dalla polizia in via Kennedy.

Mentre il Calandra scendeva dall'auto, il compagno, alla richiesta dei documenti, apriva la portiera e fuggiva nella campagna.

Grave un operaio travolto da una balla di cotone

(Dal nostro corrispondente)

Verbania, 5 settembre.

(a.c.) Nel cortile dello stabilimento di Idra dell'Unione manifatture, durante l'opera-

zione di scarico di un camion, l'operaio Vito Cecchetto, 35 anni, di Verbania, è stato investito da una balla di cotone di tre quintali.

Soccorso, è stato ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Cavigli per alcune fratture.

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando.

Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri, appartiene alla Part, una società di cui fanno parte il Canton Ticino e i comuni locarnesi. Con una forte sovvenzione della Confederazione, il tratto svizzero è stato completamente rifatto nel 1969. Da allora, la Part ha sempre esercitato forti pressioni sulla sconsorella italiana perché facesse altrettanto. Per anni si è infatti verificato che lo stesso treno, dopo un viaggio confortevole sul tronco svizzero, subiva sussulti e sobbalzi sul vecchio materiale del tratto italiano, suscitando le lamentele dei viaggiatori.

La «Vigezzina» si snoda lungo la valle Vigezza attraverso un percorso panoramico, soprattutto nel periodo estivo. Serve agli operai e agli studenti della valle, come alla migliaia di turisti che in esta-

CRONACHE DEL NOVARESE

Notturna di lusso al "Curotti"

Juve Domo - Virtus Villa derby da tutto esaurito

I granata al gran completo per l'esordio casalingo - L'incontro s'inizia alle 21,15

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

(a. v.) Domani sera, Juventus Domo e Virtus Villadossola saranno le protagoniste di fronte alla prima notturna della stagione al «Curotti» di Domodossola. In tutti gli ambienti sportivi della zona, c'è molta attesa per la partita che si preannuncia particolarmente combattuta per la tradizionale rivalità fra le due compagini. Le Juventus Do-

mo si presenterà inoltre per la prima volta nella sua nuova edizione di fronte al pubblico e, a parte i motivi di orgoglio che puntualmente affiorano di fronte al «Curotti» della Virtus, cercherà di riscattare anche l'opaca prestazione fornita a Castelvecchio Ticino.

Con ogni probabilità, Azzeri schiererà quella che sarà la formazione base del prossimo campionato e cioè: Poli (Palazzi); Lilla, Maestroni; Volpati, Tacca, Balzani; Sirocchi, Camporini, Giorelli, Neri e Biscini. I probabili sostituti dovrebbero essere Zanin, Romio, Cottini e Giorelli. Per i granata, la partita sarà particolarmente importante anche come testa del livello di preparazione raggiunto da alcuni giocatori.

La partita si inizierà alle 21,15. Proprio per l'interesse che si è creato attorno all'incontro, la società granata ha fissato prezzi «cucina» abbastanza accessibili: duemila lire la tribuna e mille lire per le gradinate, la metà i ridotti.

«In parte nostra» — annunciano i dirigenti della Virtus — «ci sarà più agilità e dinamismo che in una partita di campionato».

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando. Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri, appartiene alla Part, una società di cui fanno parte il Canton Ticino e i comuni locarnesi. Con una forte sovvenzione della Confederazione, il tratto svizzero è stato completamente rifatto nel 1969. Da allora, la Part ha sempre esercitato forti pressioni sulla sconsorella italiana perché facesse altrettanto. Per anni si è infatti verificato che lo stesso treno, dopo un viaggio confortevole sul tronco svizzero, subiva sussulti e sobbalzi sul vecchio materiale del tratto italiano, suscitando le lamentele dei viaggiatori.

La «Vigezzina» si snoda lungo la valle Vigezza attraverso un percorso panoramico, soprattutto nel periodo estivo. Serve agli operai e agli studenti della valle, come alla migliaia di turisti che in esta-

zione di scarico di un camion, l'operaio Vito Cecchetto, 35 anni, di Verbania, è stato investito da una balla di cotone di tre quintali.

Soccorso, è stato ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Cavigli per alcune fratture.

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando. Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri, appartiene alla Part, una società di cui fanno parte il Canton Ticino e i comuni locarnesi. Con una forte sovvenzione della Confederazione, il tratto svizzero è stato completamente rifatto nel 1969. Da allora, la Part ha sempre esercitato forti pressioni sulla sconsorella italiana perché facesse altrettanto. Per anni si è infatti verificato che lo stesso treno, dopo un viaggio confortevole sul tronco svizzero, subiva sussulti e sobbalzi sul vecchio materiale del tratto italiano, suscitando le lamentele dei viaggiatori.

La «Vigezzina» si snoda lungo la valle Vigezza attraverso un percorso panoramico, soprattutto nel periodo estivo. Serve agli operai e agli studenti della valle, come alla migliaia di turisti che in esta-

zione di scarico di un camion, l'operaio Vito Cecchetto, 35 anni, di Verbania, è stato investito da una balla di cotone di tre quintali.

Soccorso, è stato ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Cavigli per alcune fratture.

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando. Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri, appartiene alla Part, una società di cui fanno parte il Canton Ticino e i comuni locarnesi. Con una forte sovvenzione della Confederazione, il tratto svizzero è stato completamente rifatto nel 1969. Da allora, la Part ha sempre esercitato forti pressioni sulla sconsorella italiana perché facesse altrettanto. Per anni si è infatti verificato che lo stesso treno, dopo un viaggio confortevole sul tronco svizzero, subiva sussulti e sobbalzi sul vecchio materiale del tratto italiano, suscitando le lamentele dei viaggiatori.

La «Vigezzina» si snoda lungo la valle Vigezza attraverso un percorso panoramico, soprattutto nel periodo estivo. Serve agli operai e agli studenti della valle, come alla migliaia di turisti che in esta-

zione di scarico di un camion, l'operaio Vito Cecchetto, 35 anni, di Verbania, è stato investito da una balla di cotone di tre quintali.

Soccorso, è stato ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Cavigli per alcune fratture.

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando. Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri, appartiene alla Part, una società di cui fanno parte il Canton Ticino e i comuni locarnesi. Con una forte sovvenzione della Confederazione, il tratto svizzero è stato completamente rifatto nel 1969. Da allora, la Part ha sempre esercitato forti pressioni sulla sconsorella italiana perché facesse altrettanto. Per anni si è infatti verificato che lo stesso treno, dopo un viaggio confortevole sul tronco svizzero, subiva sussulti e sobbalzi sul vecchio materiale del tratto italiano, suscitando le lamentele dei viaggiatori.

La «Vigezzina» si snoda lungo la valle Vigezza attraverso un percorso panoramico, soprattutto nel periodo estivo. Serve agli operai e agli studenti della valle, come alla migliaia di turisti che in esta-

zione di scarico di un camion, l'operaio Vito Cecchetto, 35 anni, di Verbania, è stato investito da una balla di cotone di tre quintali.

Soccorso, è stato ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Cavigli per alcune fratture.

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando. Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri, appartiene alla Part, una società di cui fanno parte il Canton Ticino e i comuni locarnesi. Con una forte sovvenzione della Confederazione, il tratto svizzero è stato completamente rifatto nel 1969. Da allora, la Part ha sempre esercitato forti pressioni sulla sconsorella italiana perché facesse altrettanto. Per anni si è infatti verificato che lo stesso treno, dopo un viaggio confortevole sul tronco svizzero, subiva sussulti e sobbalzi sul vecchio materiale del tratto italiano, suscitando le lamentele dei viaggiatori.

La «Vigezzina» si snoda lungo la valle Vigezza attraverso un percorso panoramico, soprattutto nel periodo estivo. Serve agli operai e agli studenti della valle, come alla migliaia di turisti che in esta-

zione di scarico di un camion, l'operaio Vito Cecchetto, 35 anni, di Verbania, è stato investito da una balla di cotone di tre quintali.

Soccorso, è stato ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Cavigli per alcune fratture.

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando. Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri, appartiene alla Part, una società di cui fanno parte il Canton Ticino e i comuni locarnesi. Con una forte sovvenzione della Confederazione, il tratto svizzero è stato completamente rifatto nel 1969. Da allora, la Part ha sempre esercitato forti pressioni sulla sconsorella italiana perché facesse altrettanto. Per anni si è infatti verificato che lo stesso treno, dopo un viaggio confortevole sul tronco svizzero, subiva sussulti e sobbalzi sul vecchio materiale del tratto italiano, suscitando le lamentele dei viaggiatori.

La «Vigezzina» si snoda lungo la valle Vigezza attraverso un percorso panoramico, soprattutto nel periodo estivo. Serve agli operai e agli studenti della valle, come alla migliaia di turisti che in esta-

zione di scarico di un camion, l'operaio Vito Cecchetto, 35 anni, di Verbania, è stato investito da una balla di cotone di tre quintali.

Soccorso, è stato ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Cavigli per alcune fratture.

Lavori sulla ferrovia locale

(Dal nostro corrispondente)

Domodossola, 5 settembre.

Quasi alla chetichella, la «Vigezzina», la ferrovia locale Domodossola-Locarno, si sta completamente rinnovando. Lungo il tratto Orcesco-Masera, lungo più di 12 chilometri, sono infatti in corso i lavori per la sostituzione dei vecchi binari con altri nuovi, di peso e portata maggiori. Sinora la sostituzione dei binari non ha comportato la riduzione di una sola ora del caratteristico treno che raggiunge Locarno toccando tutti i centri della Valle Vigezza. I lavori proseguono infatti durante la notte.

Cominceranno quando è passato l'ultimo treno di linea e terminano allo spuntare del giorno, giusto in tempo per permettere il transito della prima corsa del mattino che trasporta per la maggior parte operai e studenti. La posa dei nuovi binari lungo il tratto Orcesco-Masera s'inscrive in un piano più vasto di ammodernamento del tratto italiano della ferrovia Domodossola-Locarno, che è stato pre-

sentato dalla società concessionaria al ministero dei Trasporti che l'ha approvato. Il piano prevede una serie d'interventi annuali fino al 1974 per una spesa complessiva di circa un miliardo.

«I lavori che stiamo eseguendo attualmente» — dice il direttore della Vigezzina ingegner Claudio Martelletti — «comportano una spesa di circa 390 milioni. Quando saranno ultimati, avremo un binario completamente nuovo lungo il tratto Domodossola-Masera. Fra Domodossola e Masera, fra Orcesco e Masera, i binari erano infatti stati cambiati due anni fa, con una spesa di oltre 300 milioni. Per l'anno prossimo, il piano prevede il completamento della linea fino al confine di Camo e saranno così raggiunti i 32 chilometri di binario nuovo. Sempre nel 1973 è inoltre in programma la sostituzione completa della linea elettrica aerea, lavori di sistemazione alle soste e l'entrata in funzione di nuovi impianti automatici.

La Domodossola-Locarno si divide in due tronconi: quello italiano, da Domodossola al confine, e in concessione alla società Subalpina di Imprese ferroviarie, quello svizzero, lungo una ventina di chilometri